





Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola	 MULTIAQUA s.r.o. VEVERKOVA 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ IČO: 60113111 TEL. +420 498 500 359 DIČ: CZ60113111 WWW.MULTIAQUA.CZ	
Ing. Šárka Volfová	Ing. Šárka Volfová	Ing. Lubor Dítě		
				
Kraj: Středočeský	Obec: Libice nad Cidlinou			
Investor: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové				
Cidlina, Libice n. C, oprava nátrží včetně patek, ř. km 0,000 – 1,600			Stupeň	DPS
			Datum	11/2017
			Zakázkové číslo	M17/051
			Formát	A4
Souhrnná technická zpráva			Měřítko:	Číslo přílohy: B.
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

Obsah:

B.1	Popis území.....	2
B.2	Celkový popis stavby	4
B.2.1	Účel stavby, základní kapacity funkčních jednotek	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	4
B.2.4	Řešení bezbariérového přístupu	4
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	4
B.2.6	Základní charakteristika objektů	4
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	5
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	5
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi	5
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	5
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	5
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	6
B.4	Dopravní řešení	6
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	6
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	7
B.7	Ochrana obyvatelstva	8
B.8	Zásady organizace výstavby.....	8

Projektová dokumentace byla zhotovena v souladu s vyhláškou č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb s ohledem na druh a význam stavby, umístění, stavebně technické provedení, účel využití, vliv na životní prostředí a dobu trvání stavby byl rozsah jednotlivých částí upraven.

B.1 Popis území

a) Charakteristika území

Stavba se nachází v extravilánu obce Libice nad Cidlinou. Začátek zájmového úseku je v km 0,000, tedy při ústí do Labe, konec zájmového úseku je v ř.km 1,600, tedy cca 80 m pod silničním mostem v Libici nad Cidlinou. V zájmovém úseku k toku přiléhají z pravé strany zemědělské pozemky, z levé strany lesní pozemky. Podél toku se nacházejí protipovodňové hráze. Přibližně v třetině zájmového úseku křížuje tok silnice I/32.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů:

Tachymetrické zaměření: Pro potřeby zpracování této projektové dokumentace proběhlo základní tachymetrické zaměření zájmové lokality (Vladimír Jaroš-geodetické práce, červen 2017). Byly zaměřeny jednotlivé nátrže a příčné profily obou břehů toku. Dále byly zaměřeny viditelné prvky stávajících inženýrských sítí, hranice staveb, linie plotů a dřeviny. Výkresová část projektové dokumentace je zpracována v souřadném systému JTSK. Není-li uvedeno jinak, je použit výškový systém Balt po vyrovnání.

Terénní průzkum: V červnu 2017 proběhl terénní průzkum a byla pořízena fotodokumentace.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

V prostoru stavby se, dle vyjádření jednotlivých správců, nachází níže uvedené inženýrské sítě nebo zařízení, či jejich ochranná pásma.

	<i>ochranné pásmo</i>	<i>lokalita</i>
• Splašková kanalizace	1,5 m	přístupová cesta LB
• El. vedení NN podz.	1,0 m	konec zájm. úseku v Libici, přístupová cesta LB
• Sděl. vedení metal. podz.	1,5 m	přístupová cesta PB
• Sděl. vedení optika podz.	1,5 m	nad sil. mostem II/32, přístup PB

Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou v kopiích doložena v dokladové části projektové dokumentace (viz příloha E. Dokladová část). Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. **Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační!!!**

Stavba se nachází v **ochranném pásmu lesa**.

Dotčené pozemky: p.č. 777/1, 777/59, 777/7, 777/38, 771/2, 777/37, 777/56, 661, 662, 768/4 (k.ú. Libice nad Cidlinou)

Památková ochrana:

- **Ochranné pásmo archeologické lokality Slavníkovská Libice** (PR *Slavníkovská Libice*, NKP *Libice nad Cidlinou*, slovanské hradiště *Slavníkovců*, KP *výšinné opevněné sídliště - hradiště Slavníkovská Libice*, archeologické stopy)

Vodní cesta: Předmětný úsek vodního toku je vodní cestou. Dozor nad vodní cestou vykonává Státní plavební správa. Podmínky pro provádění stavby jsou uvedeny v dokladové části PD

d) Poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nachází v korytě toku, přístupy do koryta se nachází na přilehlých pozemcích na pravém i levém břehu toku. Stavba a část přístupových cest se nachází v záplavovém území Q_{100} toku Cidlina.

Stavba se nenachází v poddolovaném území, nehrozí zde žádné sesuvy půdy ani seismická činnost.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Zemní práce, budou prováděny v extravilánu obce a budou omezeny pouze na koryto toku a přilehlé pozemky. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu! V rámci stavebních prací je dodavatel povinen chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mezi 7–21 hodinou, používané komunikace budou pravidelně čištěny.

Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Stavba neovlivní režim podzemních vod.

f) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin:

V rámci stavby nejsou navrženy žádné asanace ani demolice.

V rámci stavby není navrženo kácení dřevin.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé):

Stavbou nebudou trvale dotčeny pozemky ZPF.

Během stavby dojde k dočasnému dotčení pozemků ZPF z důvodu umístění zařízení staveniště během výstavby. Jedná se o pozemky p.č.:

- **Zařízení staveniště a dočasné deponie:** 689/2, 615/1, 1173 (**k.ú. Libice nad Cidlinou**).
- **Přístupová cesta:** p.č. 777/4 (**k.ú. Libice nad Cidlinou**).

Výše uvedené pozemky budou uvedeny do původního stavu. Z pozemků budou odstraněny všechny dočasné objekty (zařízení staveniště) a vysbírány všechny nevhodné předměty a dovezené kameny. Rekultivace pozemků bude provedena po dokončení stavebních prací, nejpozději do jednoho roku od zahájení stavby. Pozemky TTP budou urovňány a povláceny a následně bude provedena biologická rekultivace - osetí travní směsí. Na orné půdě bude provedena technická rekultivace ve formě hluboké orby a uvláčení.

Během výstavby nedojde k trvalému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa (**PUPFL**).

Během výstavby dojde k dočasnému dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa (**PUPFL**) přístupovou cestou ke stavbě.

- **Přístupová cesta:** p.č. 777/59, 777/38 (**k.ú. Libice nad Cidlinou**).

Pozemek 777/59 se nachází na bermě na LB Cidliny a není využíván jako lesní pozemek. Jedná se o travnatý pozemek pod mostem dálničního přivaděče - silnice I/32, který doposud nebyl majitelem vypořádán a vyjmut z LPF. Tento pozemek je využíván správcem toku jako přístupová cesta pro běžnou údržbu vodního toku.

Po pozemku 777/38 je vedena lesní linka ze silnice II/125 k LB Cidliny. Lesní linka bude po ukončení stavebních prací uvedena do původního stavu, tzn. povrch bude stržen do roviny a zhutněn.

h) Územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu):

Během provozu díla bude přístup pro účel údržby koryta zajištěn po veřejných účelových cestách a po pozemcích správce toku podél koryta.

Navržená stavba nebude napojena na stávající infrastrukturu.

i) Věcné a časové vazby, podmiňované a vyvolané investice a stavby:

Předpokládané zahájení výstavby: Rok 2018–2019.

Etapizace: Stavba bude probíhat v jedné etapě.

Předpokládaná lhůta výstavby: 4 měsíce.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Účel stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Účelem stavby je oprava nátrží na březích toku v úseku ř. km. 0,000 – 1,600.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) Urbanistické řešení (územní regulace, kompozice prostorového řešení):**

Stavba nezasáhne negativně do stávající urbanistické koncepce obce. Jedná se o opravu koryta toku se zachováním stávajících parametrů.

b) Architektonické řešení:

Jedná se o pozemní, liniovou stavbu v korytě toku a na přilehlých pozemcích, která bude dodržovat platné ČSN.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

V rámci stavby se nemění parametry koryta, a tudíž ani jeho kapacita. Návrh stavebního řešení splňuje technické a ekonomické podmínky investora.

B.2.4 Řešení bezbariérového přístupu

Řešením bezbariérového přístupu není předmětem projektové dokumentace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Po uvedení stavby do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce, především při provádění údržby koryta.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba není dělena na stavební objekty.

a) Stavební řešení:

Předmětem stavby je oprava (sanace) nátrží v březích toku.

Před zahájením prací dojde k odstranění buřene v místech nátrží.

Před zahájením prací dojde k odstranění 6-ti ks pařezů na levé břehové hraně toku.

V předmětném úseku dojde k opravě 13 nátrží na pravém břehu a 18 na levém břehu.

Převážná část břehových nátrží se nachází v dolní části úseku, pod mostem silnice II/32, přičemž více jich je na levém břehu.

b) Konstruktivní a materiálové řešení:

Nátrže budou zasypány lomovým kamenem o hmotnosti 80 – 200 kg. Sanace bude mít formu záhozu s poštěrkováním a s úpravou líce urovnáním. Nátrže budou opraveny do profilu odpovídajícím úseku nad a pod nátrží.

V patě záhozu bude obnovena opěrná patka tvořená záhozem z lomového kamene o hmotnosti 200-500 kg.

Povrch záhozu bude nad vodní hladinou prohozen zeminou (ornicí) o oset travní směsí.

Délky jednotlivých nátrží se pohybují v rozmezí 5–20 m.

Materiál pro opravu nátrží

Lomové kamenivo –zához (100 – 200 Kg)

Lomové kamenivo –zához - patka (200 – 500 Kg)

Drcené kamenivo – poštěrkování záhozu, zásyp jam po pařezech

Ornice – ohumusování záhozů, zásypů

c) Mechanická odolnost a stabilita:

Při stavebních pracích budou používány materiály a postupy, které byly zvoleny s ohledem na funkčnost a trvanlivost díla. Žádná další stabilizační opatření se nepředpokládají.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Oprava koryta toku je pozemní liniová stavba, která nepředstavuje žádné požární riziko a jako taková vyhoví při standardní kvalitě provádění prací i vlastního provozu. Stavba nebude po dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek. Stavba neslouží jako zdroj požární vody.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Objekty navržené v korytě toku nemají nároky na dodávku energií.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba svým charakterem nevyžaduje řešení těchto požadavků. Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami. Z tohoto důvodu nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

b) Ochrana před bludnými proudy:

V blízkosti stavby se nenachází silný zdroj stejnosměrného proudu, který by mohl vyvolat bludné proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou:

Jedná se o území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

d) Ochrana před hlukem:

Stavba není původcem hlukové zátěže (vyjma stavební činnosti) a není třeba realizovat protihluková opatření.

e) Protipovodňová opatření:

Stavbaza sahá do záplavového území Q_{100} toku Cidliny. Návrh technického řešení byl řešen s ohledem na výše uvedenou skutečnost.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) Připojovací místa technické infrastruktury:**

Není předmětem projektové dokumentace.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky:

Není předmětem projektové dokumentace.

B.4 Dopravní řešení**a) Popis dopravního řešení:**

Není předmětem projektové dokumentace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Přístup ke korytu je zajištěn po stávajících veřejných účelových cestách a pozemcích podél toku v majetku investora. Pro sjezdy z veřejné komunikace je možné využít stávající sjezdy.

c) Doprava v klidu:

Není předmětem projektové dokumentace.

d) Pěší a cyklistické stezky:

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) Terénní úpravy:**

Nejsou součástí stavby.

b) Použité vegetační prvky:

Nejsou součástí stavby.

c) Biotechnická opatření:

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) Vliv na životní prostředí (ovzduší, hluk, voda, odpady a půda):**

Opravou koryta toku nedojde ke zhoršení kvality ovzduší, nedojde ke zvýšení hladiny hluku v oblastizástavby.

- Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný, a to během provádění stavebních prací (**viz. kapitola B.8**).

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině:

Realizací úprav se nemění vliv stavby na životní prostředí.

Dle stanoviska KÚ Středočeského kraje v souladu s ust. **§ 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.** lze vyloučit významný vliv předloženého záměru „Cidlina, Libice n. C., oprava nátrží včetně patek, ř.km 0,000-1,600“, k.ú. Libice nad Cidlinou samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost jakékoli evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v gesci tohoto orgánu ochrany přírody.

Značná část záměru je situována na území evropsky významné lokality CZ0214009 Libické luhy (dále též jen **EVL Libické luhy**). Vzhledem k lokalizaci, rozsahu a charakteru záměru a výše uvedeným skutečnostem nemůže dojít k významnému ovlivnění příznivého stavu žádného z předmětů ochrany ani nebude porušena celistvost uvedené evropsky významné lokality v gesci Krajského úřadu. Žádné další evropsky významné lokality ani ptačí oblasti se v okolí nenacházejí. (Podrobněji viz „Stanovisko orgánu ochrany přírody o vlivu záměru nebo koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti“ v dokladové části dokumentace)

Stavba bude bezprostředně sousedit s **národní přírodní rezervací Libický luh**. Dle vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti Kokořínsko — Máchův kraj, stavba dle přiložené projektové dokumentace **nepadá do územní působnosti Správy jako orgánu ochrany přírody**. Správa proto nemá proti realizaci předloženého záměru námitek za předpokladu, že v souladu s předloženou dokumentací veškeré práce, včetně uložení materiálu a odpadu, a to i dočasného, pojezdů techniky a podobně, budou realizovány mimo území NPR a jejího ochranného pásma a území NPR tak nebude jakýmkoli způsobem stavbou dotčeno. (Podrobně viz „Stanovisko k dokumentaci pro ohlášení stavby „Cidlina, Libice n. C., oprava nátrží včetně patek, ř. km 0,000-1,600“ v dokladové části dokumentace.

Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů: Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství udělil **výjimku** zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů druhu velevrub malířský (*Unio pictorum*) - v kategorii kriticky ohrožený, škeble rybníčná (*Anodonta cygnea*) a ledňáček říční (*Akeda atthis*) - v kategorii silně ohrožený a mník jednovousý (*Lota lota*) - v kategorii ohrožený, zejména je chytat, rušit, zraňovat nebo usmrčovat, sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stadia nebo jimi užívaná sídla a ze zákazů uvedených v ust. § 49 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., vykopávat, poškozovat, ničit nebo jinak rušit ve vývoji zvláště chráněné rostliny druhu kruštík polabský (*Epipactis albensis*) v kategorii silně ohrožený.

V souladu s ust. § 56 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. jsou stanoveny následující podmínky pro výkon rozhodnutí:

- Projekt bude realizován v souladu s projektovou dokumentací pro provádění stavby „Cidlina, Libice n. C., oprava nátrží včetně patek, ř.km 0,000-1,600“ zpracovanou 11/2017 společností Multiaqua, s.r.o., zodpovědný projektant Ing. Šárka Volfová.

- Do protékané části koryta toku řeky Cidliny bude zasahováno pouze v místech a v rozsahu daném předloženou projektovou dokumentací.
- Do protékané části koryta řeky Cidliny nebude vjížděno technikou ani automobily.
- Stavební práce mohou být realizovány v termínu od 1.9. do 31.3. roku následujícího.
- Ve vegetačním období bezprostředně předcházejícím zahájení stavebních prací bude ověřen aktuální výskyt kruštíku polabského v místech zasažených stavební činností a v jejich bezprostřední blízkosti. Zjištěná místa výskytu kruštíku polabského budou viditelně označena a zajištěna proti zbytečnému či nadměrnému poškození při stavební činnosti, pojezd techniky bude přednostně volen místy, na nichž krušík polabský neroste.
- Bezprostředně před zahájením oprav budou ve vhodném termínu (pro případný transfer vodních živočichů) dotčená místa vodního toku odborně způsobilou osobou prozkoumána za účelem nalezení jedinců ve výroku uvedených zvláště chráněných druhů vodních živočichů a nalezení jedinci budou přemístěni na nejbližší vhodné bezpečné místo.
- Při realizaci akce „Cidlina, Libice n. C., oprava nátrží včetně patek, ř.km 0,000-1,600" bude zajištěn odborný stavební dozor, resp. ekologický dozor.
- Budou realizována opatření na ochranu vod proti znečištění. Bude zajištěn dobrý technický stav strojů a techniky, pravidelně bude kontrolováno, zda nedochází k úkapům pohonných hmot a provozních kapalin. Pracoviště bude vybaveno prostředky na likvidaci ropných látek (Vapex apod.).

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Zájmové území se nachází mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA:

Stavba nepodléhá povinnosti posouzení vlivu na životní prostředí ani zjišťovacího řízení dle zák. 100/2001 Sb.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Není předmětem projektové dokumentace.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba svým charakterem, jako oprava koryta toku, nepředstavuje ohrožení obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících hmot a médií, jejich zajištění:

Odborný odhad materiálu

- | | |
|--|------------------------|
| ○ Zemina (ornice) | cca 50 m ³ |
| ○ Drcené kamenivo | 30 m ³ |
| ○ Lomové kamenivo (100 – 200 Kg) | cca 280 m ³ |
| ○ Lomové kamenivo (200 – 500 Kg) | cca 140 m ³ |

b) Odvodnění staveniště:

Stavební práce je nutné provádět v suchém období s malými průtoky.

Prostor kolem nátrže, kde budou prováděny stavební práce, může být dočasně zajímkován například jednokomorovými pytli s pískem. Případná prosakující voda bude odčerpávána mimo stavební jámku.

Budou-li hrozit přívalové deště, je nutné dočasné hrázky okamžitě odstranit, aby nebyly odplaveny níže po toku, kde by mohly způsobit škody na majetku.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, zařízení staveniště:

Dopravní infrastruktura

Přístup ke korytu toku bude zajištěn po pozemcích k tomu určených v projektové dokumentaci (viz. katastrální situační výkres **C.4**).

Přístup je navržen po veřejných a obslužných cestách a po pozemcích investora, které sousedí s korytem vodního toku. Přesné přístupové trasy a detailní podmínky musí zhotovitel projednat před zahájením stavby se správcí cest. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

Dočasné sjezdy z komunikací není třeba zřizovat. Pro sjezdy z veřejné komunikace je možné využít stávající účelové sjezdy.

Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

Parkování stavební mechanizace je navrženo v prostoru zařízení staveniště. Dodavatel je povinen dbát na to, aby nedocházelo k úniku ropných látek z těchto strojů a následné nežádoucí kontaminaci půdního horizontu. Pro tento důvod bude mít dodavatel připraven dostatek sorpčních prostředků na likvidaci případné havárie.

Před zahájením výstavby je investor povinen předat dodavateli staveniště s určenými přístupovými cestami.

Technická infrastruktura

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody (předpokládá se možnost napojení na stávající nadzemní vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo, po domluvě se zástupcem provozovatele, napojení na obecní vodovod. Jako sociální zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládá zřízení dvou zařízení staveniště – na každém břehu jedno. Na pravém břehu je ZS navrženo na pozemku investora **p.č. 867/2** (ostatní plocha neplodná) a na pozemku ZPF **p.č. 615/1**, na levém břehu na pozemku Římskokatolické farnosti **p.č. 689/2** (orná půda) po domluvě s jejím majitelem. (viz. katastrální situační výkres **C.3**). Případně je také možné alternativně využít pro dočasnou deponii materiálu pozemek č. **1173** v k.ú. Kanín (orná půda). Poslední jmenovaný pozemek je jako alternativa, pokud by nebylo možné využít deponii II kvůli osevním postupům, neboť jmenovaný pozemek není v současné době využit jako orná půda.

Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude záležitostí dodavatele stavby. Zařízení staveniště bude oploceno, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku). Jako zdroj vody se doporučuje využít mobilních cisteren. Pro případný odběr elektrické energie se doporučuje využít elektrocentrály. Pro ZS se doporučuje použít chemických toalet.

Zhotovitel stavby by měl respektovat tento postup prací při zřizování staveniště:

- Instalace zábran (Organizace výstavby, zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s dozorem investora).
- Zhotovitel a investor projednají a určí místo pro skládku stavebního materiálu pro případ, že dovezený materiál nebude okamžitě využit na stavební konstrukce. Předpokládá se využití pozemku na zařízení staveniště.

Počet pracovníků bude určen v dalším stupni přípravy stavby, dle vybraného zhotovitele.

V rámci plochy zařízení staveniště se předpokládá uskladnění stavebního materiálu (stavební kámen).

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky:

Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na okolní stavby, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bahno). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat a po dokončení prací musí uvést dotčené pozemky do původního stavu. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení:

V průběhu výstavby není nutná zvláštní ochrana okolí staveniště.

Během výstavby bude potřeba dbát zvýšené opatrnosti v okolí stávajících inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Pro provedení stavby není třeba provádět související asanace, demolice nebo kácení dřevin.

V průběhu stavby bude odstraněno 5 pařezů na břehových hranách v horním úseku na LB. Vzniklé jámy budou zasypany zeminou získanou při očištění okrajů nátrží, případně kamenivem.

Odpady:

Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech musí být odpady vzniklé při stavbě tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný, apod.). Pro případné terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekultivační výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

Nebezpečné látky:

Během stavby nesmí dojít k znečištění terénu nebo povrchových vod. Níže jsou uvedena doporučení při vzniku takové situace.

- Únik do terénu:

Při úniku ropných látek do terénu je nutné rozlitý produkt urychleně lokalizovat, zachytit a zneškodnit např. odstraněním kontaminované zeminy a její odvoz na skládku nebezpečných odpadů.

- Únik do povrchových vod:

Unikne-li ropná látka do toku, je nutno urychleně vhodným prostředkem např. nornou stěnou přehradit cestu plovoucí vrstvě. Je nutné volit místo s klidnějším průtokem a norná stěna má být nasměrována pod úhlem 45° k jednomu břehu. Soustředěný produkt je nutno odčerpat, případně slabou vrstvu odstranit posypem VAPEX nebo EXPELIT. Zhotovitel stavby je povinen mít na stavbě, nebo se souhlasem zástupce investora na jiném místě, připravenou nornou stěnu a sorbenty. Pracovníci zhotovitele stavby musí být poučeni, jak v případě havárie postupovat.

- **Protihavarijní opatření:**
 - Při stavebních pracích neumísťovat mechanizmy na hrany výkopů či svahů.
 - Provádět kontrolu dílčích částí konstrukcí před jejich provedením a po jejich provedení.
 - Provádět kontrolu kvality materiálu.
 - Při výstavbě dbát a zabezpečit únik ropných a jiných látek, které by mohli kontaminovat vodní tok či půdu v okolí stavby.
 - Řádně zabezpečit a označit staveniště dopravními značkami.
 - Oplotit zařízení staveniště.
- **Postup při havarijním úniku ropných látek:**

V případě havárie bude okamžitě povolán Hasičský záchranný sbor a zabráněno dalšímu úniku produktu, vyzooměn bude Krajský úřad Středočeského kraje, obec Libice nad Cidlinou, správce toku – Povodí Labe, státní podnik, Policie ČR DI Poděbrady a produkt bude zneškodněn dle výše uvedených pokynů.

f) Maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé):

Rozsah staveniště je omezen na koryto toku, manipulační pruh podél koryta a prostor pro zařízení staveniště.

g) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace:

Z hlediska nakládání s odpady dle *zákona č. 185/2001 Sb.* musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběry, apod.). Pro případné terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekult. výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení navrhne a nacení vlastní způsob likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavební činnosti vznikat:

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
02 02 01	Biologický rozložitelný odpad	O

O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Pro zásyp nátrží na březích koryta bude použit dovezený lomový kámen.

Pro ohumusování záhozu nad hladinou vody bude použita dovezená zemina – ornice.

- Dovezená zemina (ornice)..... cca 70 m³

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

V průběhu prací bude respektován *zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů*.

Při vstupu mechanizace do koryta toku nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.

Práce proběhnou v co nejkratším možném časovém rozpětí tak, aby vliv na živočichy vázané na VKP byl co nejmenší.

Veškerá mechanizace, která bude zajíždět do koryta toku, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod.).

Zeleň nacházející se v prostoru stavby a staveniště nebude poškozena. V případě zásahu do zeleně bude dodržena ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 1,5 m od paty kmene stromu. V případě min. odstupu budou kmeny stromů obedněny. Při výkopových pracích do 1,0 m od paty kmene stromu budou tyto práce prováděny ručně. V případě přetnutí kořenů je třeba je zatříť fungicidním přípravkem.

V rámci stavebních prací dojde k zásahu do **VKP** (významného krajinného prvku) – **vodní tok Cidlina**. Při provádění stavby musí být dodrženy následující podmínky:

- Záměru bude realizován v souladu s předloženou projektovou dokumentací „Cidlina, Libice n. C., oprava nátrží včetně patek, ř. km 0,000-1,600“, č. zakázky červenec 2017, vypracovanou projekční kanceláří MULTIAQUA s.r.o., Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové, ICO 60113111.
- Práce budou probíhat v období od října do konce března běžného kalendářního roku. (Dle MěÚ Poděbrady)
- Do protékané části koryta toku řeky Cidliny bude zasahováno pouze v místech a v rozsahu daném předloženou projektovou dokumentací.
- Do protékané části koryta řeky Cidliny nebude vjížděno technikou ani automobily.
- Stavební práce mohou být realizovány v termínu od 1.9. do nejbližšího 31.3. (Dle KÚ Středočeského kraje)
- Břehová vegetace bude chráněna před zbytečným či nadměrným poškozením při stavební činnosti či pojezdu techniky. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu s obsahem ČSN 839 061 Technologie vegetačních úprav v krajině — Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zásah do kořenové zóny bude proveden pod dohledem odborně způsobilé osoby (ekologický dozor) a porušené kořeny budou bezodkladně ošetřeny dle pokynů tohoto odborníka.
- Dotčené plochy stavbou či pojezdem mechanizace budou uvedeny do původního či přírodně blízkého stavu.
- Při realizaci akce „Cidlina, Libice n. C., oprava nátrží včetně patek, ř.km 0,000-1,600“ bude zajištěn odborný stavební dozor, resp. ekologický dozor.
- Budou realizována opatření na ochranu vod proti znečištění. Bude zajištěn dobrý technický stav strojů a techniky, pravidelně bude kontrolováno, zda nedochází k úkapům pohonných hmot a provozních kapalin. Pracoviště bude vybaveno prostředky na likvidaci ropných látek (Vapex apod.). Osoby provádějící stavební práce budou adekvátně poučeny o opatřeních k předcházení znečištění vod a o relevantním postupu v případě havárie.
- Ve dvou vegetačních obdobích po realizaci akce bude provedeno šetření na stavbou dotčených plochách z hlediska výskytu či šíření invazivních a expanzivních druhů, v případě jejich výskytu budou po předchozím projednání s orgánem ochrany přírody realizována opatření k jejich tlumení či likvidaci.

Zvláště chráněné druhy živočichů: Při realizaci stavby je třeba dodržet podmínky stanovené příslušným orgánem ochrany přírody Viz kapitola B.6.b. a dokladová část dokumentace.

Zájmová lokalita nachází v evropsky chráněné lokalitě: **EVL Libické luhy** (koryto toku a levý břeh v ř. km 0,000 – cca 1,300). Při realizaci stavby je třeba dodržet podmínky stanovené příslušným orgánem ochrany přírody Viz kapitola B.6.b. a dokladová část dokumentace.

V těsné blízkosti zájmové lokality se nachází: **NPR Libický Luh** (levý břeh v ř. km 0,000 – cca 0,500), **Památný strom Černý topol u Libice** (pravý břeh v ř. km cca 0,370). Při realizaci stavby je třeba dodržet podmínky stanovené příslušným orgánem ochrany přírody Viz kapitola B.6.b. a dokladová část dokumentace.

Z hlediska **nakládání s odpady** dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný, apod.). Je třeba zohlednit vykloštění dodavatele stavby. Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány oprávněné osobě k odstranění. Pro případné terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekultivační výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně bude provedeno poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky platí veškerá bezpečnostní opatření k zajištění BOZP. Při provádění stavebních prací je třeba respektovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá, že na stavbě budou současně působit zaměstnanci více než jednoho dodavatele. Proto není povinností zadavatele stavby určit koordinátora bezpečnosti práce dle §14 odst. 1) zákona 309/2006 Sb. Protože stavba nesplňuje podmínky stanovené v §15 odst. 1) písm. a) nebo b), není taktéž povinností zadavatele stavby doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce ve stanovené lhůtě.

Stavba musí respektovat zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1–5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Zvýšenou pozornost třeba věnovat podmínkám při provádění zemních prací v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. Na výkopy je třeba upozornit výstražnou páskou.

Zvýšenou pozornost je třeba také věnovat hygienickým podmínkám při styku se stávající vodotečí. Zvýšenou pozornost též nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních, případně nadzemních vedení.

Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami.

Po uvedení stavby do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Není předmětem projektové dokumentace.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření:

V rámci stavby nedojde k dotčení stávající dopravní infrastruktury. Na stavbu bude dovážen kámen pro opravu nátrží prostřednictvím nákladních vozů.

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských komunikací a není tedy důvod navrhovat objízdné trasy.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

Samotné stavební práce budou probíhat v mokřem prostředí v korytě toku. Těmto okolnostem musí dodavatel přizpůsobit technologii výstavby. Stavební práce budou probíhat pomocí bagru ze břehu koryta.

Při hrozbě zvýšených povodňových průtoků je třeba učinit taková opatření, aby nedošlo k ohrožení zařízení staveniště, nebo odplavení stavebního materiálu či zařízení a tím ohrožení území ležícího níže po toku.

Vzhledem k provádění stavebních prací v korytě toku je třeba zamezit úniku nebezpečných látek do vody, případně provést okamžitá opatření k odstranění havárie. Podrobněji viz. Kapitola B.8.e.

Stavební materiál bude dopravován na dočasné deponie uvedené v PD. Z dočasných deponií materiálu (pozemek zařízení staveniště, resp. dočasná deponie) bude následně potřebný materiál dopravován po bermě toku malými **dopravními prostředky o hmotnosti do 3,5 t o šířce do 2,5 m** na místo potřeby k nátržím (např. nákladním automobilem, čelním traktorovým nakladačem). Po bermě se smí pohybovat stroje o hmotnosti do 3,5 t.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Přesný harmonogram stavby včetně termínů bude znám po výběrovém zřízení na dodavatele stavby a bude vítězným dodavatelem předložen investorovi.